



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>1 CRESTANI Fabrizio</b>								
CORBETTA			DALLARA F304			CI		
25)	28.153	14.999	<b>1'04.252</b>	21)	28.270	15.118	<b>1'12.831</b>	B
26)	28.269	17.216	<b>1'06.614</b>	22)	11'15.213	17.340	<b>11'57.519</b>	
27)	27.952	15.176	<b>1'04.228</b>	23)	28.930	15.638	<b>1'05.775</b>	
<b>2 GLORIOSO Federico</b>								
CORBETTA			DALLARA F304			CI		
1)	1'42.554	15.346	<b>1'05.944</b>	25)	28.269	14.911	<b>1'03.882</b>	
2)	28.562	15.492	<b>1'05.253</b>	26)	27.903	14.839	<b>1'03.698</b>	
3)	29.006	15.179	<b>1'05.174</b>	27)	27.975	14.971	<b>1'03.711</b>	
4)	28.445	15.190	<b>1'04.719</b>	28)	28.134	14.990	<b>1'03.976</b>	
5)	28.660	16.113	<b>1'06.105</b>	29)	29.398	15.973	<b>1'06.406</b>	
6)	28.562	15.270	<b>1'05.044</b>	30)	28.017	15.003	<b>1'04.222</b>	
7)	30.537	15.624	<b>1'09.235</b>	31)	33.716	14.876	<b>1'09.438</b>	
8)	28.560	15.132	<b>1'33.011</b>					
9)	28.535	15.276	<b>1'04.786</b>					
10)	28.458		<b>1'04.886</b>					
11)	4'32.653	15.252	<b>5'09.149</b>					
12)	28.421	15.142	<b>1'04.917</b>					
13)	28.513	15.301	<b>1'04.935</b>					
14)	28.285	15.115	<b>1'04.552</b>					
15)	28.396	15.126	<b>1'04.674</b>					
16)	3'41.790	15.525	<b>4'18.615</b>					
17)	1'38.005	15.599	<b>2'17.768</b>					
18)	11'24.576	16.231	<b>12'02.961</b>					
19)	1'47.683	18.826	<b>2'27.877</b>					
20)	28.275	14.997	<b>1'03.965</b>					
21)	28.054	14.968	<b>1'03.528</b>					
22)	28.053	15.118	<b>1'04.665</b>					
23)	27.965	14.834	<b>1'03.276</b>					
24)	27.955	14.813	<b>1'03.196</b>					
25)	27.983	14.805	<b>1'03.211</b>					
26)	27.976	14.818	<b>1'03.454</b>					
<b>3 TERRANOVA Giuseppe</b>								
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI		
1)	1'57.797	15.468	<b>1'06.246</b>					
2)	29.891	15.312	<b>1'06.653</b>					
3)	28.825	15.169	<b>1'18.217</b>	B				
4)	4'45.132	16.398	<b>5'25.897</b>					
5)	28.691	14.983	<b>1'04.639</b>					
6)	28.600	15.959	<b>1'05.694</b>					
7)	28.574	14.891	<b>1'04.747</b>					
8)	28.141	14.922	<b>1'03.862</b>					
9)	28.043	14.793	<b>1'03.589</b>					
10)	28.084	14.858	<b>1'29.818</b>					
11)	28.446	14.875	<b>1'04.072</b>					
12)	28.202	14.950	<b>1'15.444</b>	B				
13)	3'20.870	14.987	<b>3'56.668</b>					
14)	28.323	14.891	<b>1'04.056</b>					
15)	28.619	14.800	<b>1'04.190</b>					
16)	28.202	14.787	<b>1'03.768</b>					
17)	29.627	15.273	<b>1'05.787</b>					
<b>4 FRASSINETI Alex</b>								
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI		
1)	2'07.945	15.675	<b>1'07.221</b>					
2)	32.177	17.393	<b>1'11.336</b>					
3)	28.438	15.114	<b>1'04.616</b>					
4)	28.777	16.942	<b>1'07.419</b>					
<b>6 MARCHESE Efsio</b>								
EUROPA CORSE			DALLARA F302			CI		
1)	1'58.424	15.559	<b>1'06.233</b>					
2)	29.644	15.424	<b>1'06.580</b>					
3)	30.372	16.682	<b>1'09.048</b>					
4)	28.463	15.141	<b>1'05.167</b>					
5)	28.443	15.232	<b>1'05.165</b>					
6)	28.595	15.064	<b>1'05.212</b>					
7)	28.387	17.017	<b>1'17.059</b>	B				
8)	4'32.652	16.777	<b>5'11.648</b>					
9)	28.616	15.147	<b>1'04.998</b>					
10)	28.289	14.972	<b>1'04.108</b>					
11)	28.039	14.954	<b>1'03.686</b>					
12)	28.212	14.893	<b>1'04.253</b>					
13)	28.073	15.057	<b>1'04.164</b>					
14)	30.681	15.005	<b>1'06.543</b>					
15)	28.229	14.876	<b>1'03.814</b>					
16)	28.287	14.879	<b>1'04.240</b>					
17)	28.131	15.031	<b>1'04.708</b>					
18)	32.158	15.126	<b>1'08.417</b>					
19)	28.115	14.977	<b>1'04.095</b>					
20)	28.029	14.931	<b>1'04.331</b>					
<b>8 MASSIRONI Mauro</b>								
PASSOLI RACI			DALLARA F304			CI		
1)	3'29.667	15.618	<b>1'06.761</b>					
2)	28.772	15.250	<b>1'05.557</b>					
3)	28.578	15.075	<b>1'04.587</b>					
4)	28.390	15.154	<b>1'05.366</b>					
5)	28.309	22.101	<b>1'20.468</b>					
6)	28.406	15.253	<b>1'04.819</b>					
7)	28.167	14.958	<b>1'04.121</b>					
8)	28.311	14.889	<b>1'04.148</b>					
9)	28.201	14.985	<b>1'03.973</b>					
10)	28.205	14.885	<b>1'03.914</b>					
11)	28.253	15.241	<b>1'18.462</b>	B				
12)	4'25.947	15.570	<b>5'02.788</b>					
13)	28.229	14.958	<b>1'04.071</b>					
14)	28.189	14.931	<b>1'04.121</b>					
15)	28.248	14.833	<b>1'03.734</b>					
16)	28.065	14.913	<b>1'03.775</b>					
17)	28.041	14.917	<b>1'03.837</b>					
18)	28.090	15.077	<b>1'17.318</b>	B				
19)	12'58.171	17.548	<b>13'38.225</b>					
20)	28.286	14.800	<b>1'03.682</b>					
21)	27.980	14.909	<b>1'03.560</b>					
22)	28.019	14.748	<b>1'03.317</b>					
23)	27.813	14.957	<b>1'03.378</b>					
24)	27.888	14.883	<b>1'03.572</b>					
25)	27.808	14.857	<b>1'03.421</b>					
26)	27.834	14.880	<b>1'03.399</b>					
27)	27.743	14.793	<b>1'03.564</b>					
28)	27.808	14.827	<b>1'03.283</b>					
<b>11 RIGON Davide</b>								
CORBETTA			DALLARA F304			CI		
1)	1'41.649	15.292	<b>1'05.454</b>					
2)	28.644	18.414	<b>1'10.222</b>					
3)	28.538	15.388	<b>1'05.274</b>					
4)	28.637	14.976	<b>1'05.105</b>					
5)	28.785	15.054	<b>1'05.230</b>					
6)	29.583	15.795	<b>1'07.525</b>					
7)	28.712	15.114	<b>1'05.122</b>					
8)	28.339	15.064	<b>1'05.692</b>					
9)	28.248	14.973	<b>1'04.329</b>					
10)	28.320	15.379	<b>1'16.963</b>	B				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
11)	4'36.481	15.400	<b>5'13.302</b>	8)	28.965 15.355 <b>1'05.770</b>
12)	28.361	15.012	<b>1'04.403</b>	9)	28.880 17.347 <b>1'11.252</b>
13)	28.420		<b>1'04.366</b>	10)	28.908 15.321 <b>1'15.898</b> B
14)	28.284	15.076	<b>1'04.278</b>	11)	5'00.811 16.036 <b>5'38.666</b>
15)	28.185	15.003	<b>1'04.084</b>	12)	28.746 15.098 <b>1'04.823</b>
16)	28.250	15.009	<b>1'23.661</b> B	13)	28.465 15.016 <b>1'04.465</b>
17)	2'28.608	17.846	<b>3'09.432</b>	14)	28.848 15.022 <b>1'04.993</b>
18)	28.220	15.366	<b>1'07.750</b>	15)	28.733 15.039 <b>1'04.806</b>
19)	28.307	16.306	<b>1'08.653</b>	16)	13'49.567 17.394 <b>14'31.720</b>
20)	11'19.266	17.838	<b>12'00.409</b>	17)	29.504 15.307 <b>1'06.645</b>
21)	29.583	15.527	<b>1'07.590</b>	18)	28.407 15.070 <b>1'04.706</b>
22)	28.358	14.980	<b>1'04.283</b>	19)	28.391 14.945 <b>1'04.244</b>
23)	29.897	15.140	<b>1'05.990</b>	20)	28.265 14.999 <b>1'04.238</b>
24)	28.170	14.919	<b>1'04.319</b>	21)	28.338 14.917 <b>1'04.301</b>
25)	28.391	15.049	<b>1'04.442</b>	22)	28.562 15.033 <b>1'04.560</b>
26)	28.147	14.943	<b>1'04.094</b>	23)	28.497 14.966 <b>1'04.684</b>
27)	28.143	14.963	<b>1'04.029</b>	24)	28.173 14.996 <b>1'04.324</b>
28)	28.161	14.963	<b>1'03.852</b>	25)	28.189 15.037 <b>1'04.170</b>
29)	28.044	14.918	<b>1'04.570</b>		

### 52 NEGROTTI Gianpiero

STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA

1)	2'06.051	17.129	<b>1'11.201</b>
2)	33.325	17.138	<b>1'13.010</b>
3)	30.288	17.178	<b>1'14.832</b>
4)	33.844	17.024	<b>1'13.584</b>
5)	29.747	16.828	<b>1'15.443</b>
6)	38.926	18.716	<b>1'22.519</b>
7)	30.472	17.246	<b>1'12.076</b>
8)	29.920	16.407	<b>1'08.255</b>
9)	29.890	16.508	<b>1'08.909</b>
10)	30.285	16.618	<b>1'09.509</b>
11)	29.620	16.667	<b>1'08.726</b>
12)	32.123	16.527	<b>1'10.856</b>
13)	29.513	16.428	<b>1'25.911</b> B
14)	5'52.470	16.929	<b>6'32.021</b>
15)	30.458	16.564	<b>1'09.545</b>
16)	31.027	16.229	<b>1'09.618</b>
17)	29.439	16.380	<b>1'08.012</b>
18)	30.171	16.420	<b>1'08.524</b>
19)	11'30.104	17.129	<b>12'10.039</b>
20)	30.447	16.348	<b>1'09.959</b>
21)	29.913	17.480	<b>1'09.351</b>
22)	29.597	17.950	<b>1'10.125</b>
23)	30.670	16.465	<b>1'13.553</b>
24)	30.808	16.347	<b>1'09.465</b>
25)	29.481	16.289	<b>1'07.867</b>
26)	29.425	16.318	<b>1'07.716</b>
27)	29.226	16.593	<b>1'08.380</b>

### 12 FACCIONI Jacopo

SCUDERIA N.T DALLARA F304 CI

1)	2'11.638	16.218	<b>1'08.220</b>
2)	29.796	16.825	<b>1'09.298</b>
3)	30.174	16.717	<b>1'09.200</b>
4)	29.151	15.595	<b>1'06.530</b>
5)	28.813	15.417	<b>1'05.978</b>
6)	28.601	16.534	<b>1'07.527</b>
7)	28.809	15.383	<b>1'05.991</b>
8)	28.798	15.565	<b>1'06.044</b>
9)	28.729	15.525	<b>1'05.800</b>
10)	28.693	15.613	<b>1'16.349</b> B
11)	2'55.487	16.140	<b>3'33.861</b>
12)	28.834	15.533	<b>1'05.936</b>
13)	28.947	15.504	<b>1'06.042</b>
14)	28.532	15.301	<b>1'05.459</b>
15)	28.437	15.460	<b>1'05.482</b>
16)	28.547	15.411	<b>1'05.502</b>
17)	28.514	15.283	<b>1'05.305</b>
18)	28.464	15.341	<b>1'05.285</b>
19)	28.366	15.567	<b>1'16.538</b> B
20)			<b>1'57.543</b>
21)	12'37.347	16.158	<b>13'15.850</b>
22)	29.226	15.672	<b>1'06.644</b>
23)	28.567	15.485	<b>1'05.575</b>
24)	28.623	15.452	<b>1'05.361</b>
25)	28.434	15.229	<b>1'05.160</b>
26)	28.431	15.231	<b>1'05.149</b>
27)	28.224	15.304	<b>1'04.914</b>
28)	28.311	15.245	<b>1'05.021</b>
29)	28.471	15.225	<b>1'05.122</b>
30)	28.462	15.449	<b>1'05.353</b>

### 24 RUGOLO Michele

TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI

1)	2'35.276	15.747	<b>1'06.705</b>
2)	29.274	16.429	<b>1'09.413</b>
3)	29.497	15.483	<b>1'06.455</b>
4)	28.741	15.393	<b>1'05.486</b>
5)	28.652	15.522	<b>1'21.657</b> B
6)	7'34.793	23.393	<b>8'22.156</b>
7)	28.642	15.378	<b>1'05.047</b>
8)	28.433	15.117	<b>1'04.630</b>
9)	28.451	15.090	<b>1'04.439</b>
10)	28.478	15.143	<b>1'04.643</b>
11)	29.953	16.409	<b>1'18.679</b> B
12)	20'42.815	15.792	<b>21'20.584</b>

### 51 BRIGLIADORI Imerio

STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA

1)	1'50.270	16.306	<b>1'08.485</b>
2)	29.118	15.718	<b>1'06.836</b>
3)	29.366	15.552	<b>1'06.616</b>
4)	29.057	15.440	<b>1'06.098</b>
5)	28.652	15.363	<b>1'05.604</b>
6)	28.815	15.225	<b>1'05.518</b>
7)	28.743	16.394	<b>1'07.235</b>
8)	29.323	15.893	<b>1'07.404</b>
9)	29.393	15.602	<b>1'06.493</b>
10)	28.576	15.146	<b>1'04.943</b>
11)	28.587	15.399	<b>1'05.268</b>
12)	28.532	16.016	<b>1'19.613</b> B
13)	5'20.146	19.538	<b>6'03.908</b>
14)	29.470	15.674	<b>1'06.806</b>
15)	28.864	15.183	<b>1'05.299</b>
16)	28.478	15.276	<b>1'05.013</b>
17)	28.569	15.182	<b>1'05.103</b>
18)	28.868	15.193	<b>1'05.457</b>
19)	28.549	16.771	<b>1'07.430</b>
20)	29.255	15.523	<b>1'06.495</b>
21)	11'33.840	16.339	<b>12'12.187</b>
22)	29.269	15.425	<b>1'06.912</b>
23)	28.849	15.140	<b>1'05.308</b>
24)	28.617	15.025	<b>1'04.838</b>
25)	28.384	15.118	<b>1'04.764</b>
26)	28.373	15.052	<b>1'04.491</b>

### 53 GHIOTTO Sergio

W.R.C. DALLARA F303 TNCA

1)	2'27.561	17.541	<b>1'13.501</b>
2)	31.633	17.601	<b>1'12.403</b>
3)	32.606	16.420	<b>1'11.691</b>
4)	30.410	16.746	<b>1'10.774</b>
5)	30.188	15.888	<b>1'08.222</b>
6)	36.679	16.120	<b>1'15.089</b>
7)	29.148	15.830	<b>1'07.552</b>
8)	29.578	16.260	<b>1'07.648</b>
9)	29.721	17.923	<b>1'24.700</b> B
10)	5'26.295	16.612	<b>6'09.119</b>
11)	29.678	15.858	<b>1'07.286</b>
12)	28.833	16.048	<b>1'07.526</b>
13)	28.790	15.325	<b>1'05.514</b>
14)	28.667	15.197	<b>1'05.265</b>
15)	28.564	15.191	<b>1'05.173</b>
16)	28.355	15.276	<b>1'05.372</b>
17)	28.713	15.546	<b>1'26.479</b> B
18)	13'13.114	15.780	<b>13'50.618</b>
19)	29.973	15.811	<b>1'08.080</b>
20)	30.286	16.405	<b>1'07.925</b>
21)	28.691	27.834	<b>1'20.439</b>
22)	28.962	15.539	<b>1'06.098</b>
23)	28.647	15.439	<b>1'05.806</b>
24)	28.620	15.435	<b>1'05.676</b>
25)	28.658	15.288	<b>1'05.041</b>
26)	28.460	15.105	<b>1'30.842</b> B

### 22 GATTO Michele

TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI

1)	2'22.846	16.133	<b>1'08.991</b>
2)	29.613	16.033	<b>1'07.451</b>
3)	29.054	15.634	<b>1'06.596</b>
4)	29.148	15.274	<b>1'05.995</b>
5)	29.137	15.570	<b>1'26.605</b> B
6)	3'10.535	15.404	<b>3'47.602</b>
7)	28.765	15.499	<b>1'05.699</b>

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>55 RABELLI Giovanni</b>					
STYLE CAR RA DALLARA F302 TNCA					
1)	<b>1'14.648</b>	9)	30.157 15.996		<b>1'08.339</b>
2)	<b>1'16.289</b>	10)	29.955 15.966		<b>1'08.182</b>
3)	<b>1'10.314</b>	11)	29.591 15.920		<b>1'07.608</b>
4)	<b>1'10.046</b>	12)	29.567 15.725		<b>1'07.360</b>
5)	<b>1'09.538</b>	13)	29.620 16.341		<b>1'08.032</b>
6)	<b>1'10.824</b>	14)	29.653 15.957		<b>1'07.630</b>
7)	<b>1'10.210</b>	15)	29.706 15.827		<b>1'07.580</b>
8)	<b>1'09.894</b>	16)	29.477 15.896		<b>1'07.599</b>
9)	<b>1'07.638</b>	17)	29.698 15.848		<b>1'30.863 B</b>
10)	<b>1'10.880</b>	18)	12'24.450 18.905		<b>13'06.912</b>
11)	<b>1'24.204 B</b>	19)	31.591 16.038		<b>1'10.117</b>
12)	<b>4'43.035</b>	20)	30.171 15.942		<b>1'08.346</b>
13)	<b>1'07.963</b>	21)	29.797 15.919		<b>1'07.723</b>
14)	<b>1'07.723</b>	22)	29.556 15.891		<b>1'07.484</b>
15)	<b>1'08.899</b>	23)	29.521 15.764		<b>1'08.341</b>
		24)	29.577 15.819		<b>1'07.332</b>
		25)	29.389 15.580		<b>1'06.901</b>
		26)	29.852 15.467		<b>1'07.018</b>

**84 LUSUARDI Dino**  
DALLARA F394 TNCB

1)	2'39.933 18.117	<b>1'14.877</b>
2)	32.805 18.533	<b>1'17.195</b>
3)	35.263 18.066	<b>1'19.338</b>
4)	32.220 16.808	<b>1'11.578</b>
5)	30.126 16.324	<b>1'22.343 B</b>
6)	3'25.913 16.779	<b>4'05.087</b>
7)	29.901 16.426	<b>1'08.442</b>
8)	29.706 16.553	<b>1'08.424</b>
9)	29.494 15.994	<b>1'07.467</b>
10)	29.654 16.212	<b>1'07.987</b>
11)	29.284 16.103	<b>1'07.137</b>
12)	29.478 15.970	<b>1'25.998 B</b>
13)	6'06.792 23.635	<b>7'00.778</b>
14)	34.862 20.484	<b>1'21.313</b>

**86 MATTARA Flavio**  
MASTER TEAM DALLARA F393 TNCB

1)	1'54.611 16.972	<b>1'10.932</b>
2)	56.720 17.259	<b>1'37.220</b>
3)	30.447 16.273	<b>1'09.358</b>
4)	29.880 16.078	<b>1'08.364</b>
5)	29.989 16.389	<b>1'09.342</b>
6)	29.765 16.350	<b>1'08.659</b>
7)	29.937 16.216	<b>1'08.568</b>
8)	29.892 16.091	<b>1'08.181</b>
9)	29.842 15.989	<b>1'08.188</b>
10)	29.813 16.265	<b>1'08.239</b>

**96 CARDULLO Salvatore**  
CHERUBINI RA DALLARA F398 TNCB

1)	2'01.823 17.004	<b>1'11.181</b>
2)	31.009 16.753	<b>1'10.380</b>
3)	30.317 16.522	<b>1'09.230</b>
4)	30.261 16.623	<b>1'09.475</b>
5)	30.157 16.140	<b>1'08.723</b>
6)	29.711 16.518	<b>1'21.726 B</b>
7)	5'49.119 16.882	<b>6'29.226</b>
8)	1'13.245 16.701	<b>1'54.070</b>

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea